

Hannover, den 09.04.2010

Kleine Anfrage zur mündlichen Beantwortung

- . Abgeordneter Enno Hagenah (Bündnis 90/Die Grünen)

Ein Minister gibt Gas

Mit dieser Überschrift kommentierte die Hannoversche Neue Presse am 8.04.2010 kritisch die Initiative von Minister Bode Tempolimits auf Autobahnen zu überprüfen und wo immer möglich aufzuheben. Obwohl nur 290 Kilometer der 1400 Kilometer Autobahnstrecke in Niedersachsen ein Tempolimit haben will die Landesregierung laut Verkehrsminister Bode diese nun überall dort aufheben, wo sich dadurch das Unfallrisiko nicht erhöht.

Der parlamentarische Geschäftsführer der CDU, Björn Thümler unterstützte dieses Vorgehen mit dem Hinweis: "Wenn man auf gut ausgebauten Strecken gezwungen werde, langsam dahinzurollen, sinke die Aufmerksamkeit – damit steige das Unfallrisiko."

Mit dem geplanten Vorgehen der Landesregierung entsteht somit ein verkehrssicherheitstechnisches Paradoxon, nach dem einerseits Tempolimits auf Autobahnen zur Bekämpfung von Unfallhäufigkeit erlassen werden und zugleich das Aufheben von Tempolimits nun das Unfallrisiko senken soll.

Ich frage die Landesregierung:

1. Teilt die Landesregierung die Sicht von Verkehrsplanern, dass die starken Geschwindigkeitsunterschiede von VerkehrsteilnehmerInnen in Bereichen ohne Tempolimit die Unfallgefährdung auf Autobahnen tendenziell erhöhen und auch die Schwere von Unfällen mit der Geschwindigkeit des Verkehrs deutlich zunimmt?
2. Wie verändern sich die klimarelevanten Emissionen des Verkehrsgeschehens bei mittlerer Nutzungsdichte einer vier plus zwei spurigen Autobahn und zum Vergleich einer sechs plus zwei spurigen Autobahn pro Stunde bei einem Tempolimit auf 120 Km/h im Verhältnis zu entsprechenden Autobahnabschnitten ohne Tempolimit?
3. Wie verändern sich der Verkehrsfluss und die staufreie maximale Kapazität einer vier plus zwei spurigen Autobahn und zum Vergleich einer sechs plus zwei spurigen Autobahn pro Stunde bei einem Tempolimit auf 120 Km/h im Verhältnis zu entsprechenden Autobahnabschnitten ohne Tempolimit?

Enno Hagenah